



# AP 2.7 Politikk for tekniske tjenester

## Strategier

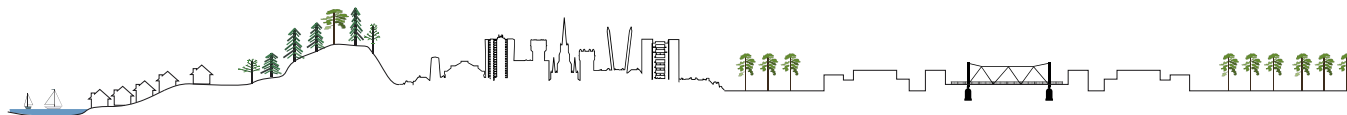




# Felles planverk og likeverdige tjenester

- Etablere felles planer i den nye kommunen for:
  - Kommuneplan (samfunnsdel og arealdel)
  - Temaplan\* for vann og avløp
  - Temaplan for vei
  - Evt. andre planer etter hvert.
- Likeverdige tekniske tjenester til alle innbyggere i nye Drammen
  - Standard fastsettes gjennom temaplaner
  - Dette forutsetter samordning av fagsystemer og felles tilstandskartlegging innen flere av de kommunaltekniske feltene. (Administrativ oppgave.)

\*Temaplaner også omtalt som hovedplan





# Ta vare på og oppgraderer eksisterende infrastruktur

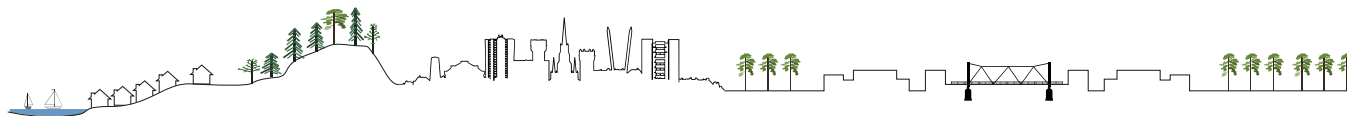
- Ta igjen vedlikeholdsetterslep innen vei og park
  - Felles kvalitetsstandarder og tilstandskartlegging må etableres i den nye kommunen for å få et likeverdig grunnlag for å prioritere tiltak.
  - Vanskelig å anbefale nivå for vedlikehold og rehabilitering før felles grunnlag er etablert. Men: **Minst** videreføre dagens nivå.
- Vann og avløp:
  - Planmessig og behovsprøvd utskifting av ledningsnett, basert på felles tilstandskartlegging.
  - Ledningsnettet bør ha en utskiftingstakt som **minst** er tilstrekkelig for å hindre økte lekkasjer.
  - 2 renseanlegg (Mjøndalen og Muusøya) må enten totalrehabiliteres eller skiftes ut med nye renseanlegg på relativt kort sikt.
- Felles og ensartet anleggsgjennomføring Vei + VA+ andre aktører
  - Én anleggsperiode gir mer effektiv anleggsgjennomføring og færre ulemper for omgivelsene
  - Tydelig regelverk for graving i veg





# Harmonisering av gebyrer m.m.

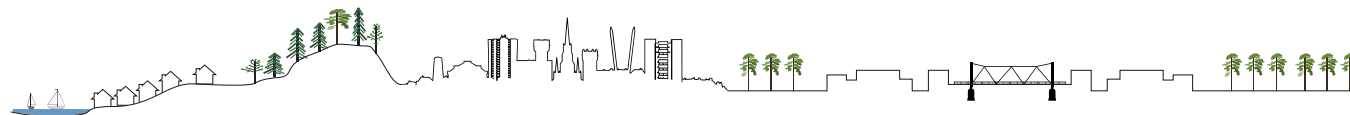
- Gebyr-regulativ og -satser anbefales samordnet:
  - Vann- og avløps-gebyrer er relativt like i dag, og endringene blir derfor relativt små.
    - Store behov for investeringer og rehabiliteringer i renseanlegg og ledningsnett vil bety at gebyrnivået minst må opprettholdes på dagens nivå
  - Plan- og byggesaksgebyrer har større forskjeller i både nivå og regulativ, men bør også harmoniseres tidlig.
  - Parkeringsavgifter: Felles regime, men geografisk differensiering utfra områdesentralitet.
- Politivedtekt, graveregime m.m. bør også harmoniseres





# Tekniske tjenester som takler veksten

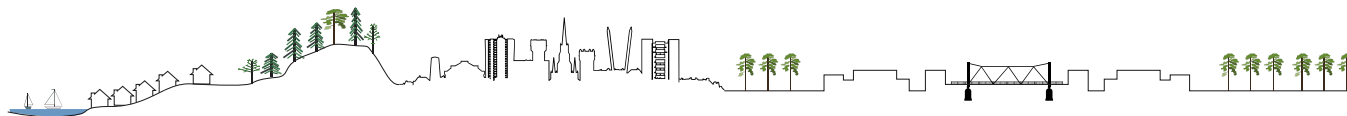
- Løse ventet trafikkvekst med miljøvennlige transportmåter
  - F. eks investering og drift av g/s-veger og kollektivtraseer
- Finansieringsbidrag fra private gjennom utbyggingsavtaler (vei, vann, avløp, park)
- På grunn av mange store prosjekter i byområdet (Buskerudbypakke 2, IC Vestfoldbanen, nytt sykehus m.m.), er det nødvendig med høy planinnsats og kommunal oppfølging av utbyggingsprosjekter de nærmeste årene.





# Brukerorientering

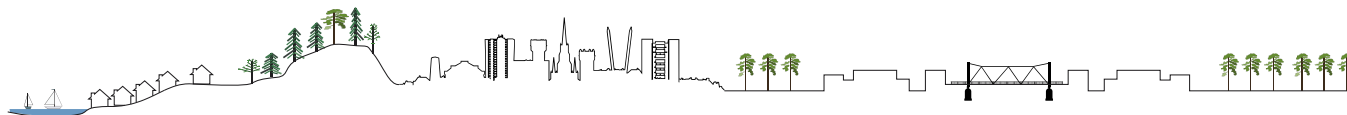
- Digitalisering og nettbaserte tjenester
- Tilgang til annen type kontakt for de få som har behov.
- Forutsigbarhet gjennom et tydelig overordnet planverk
- Effektiv og likeverdig saksbehandling
- God kommunikasjon og klart språk





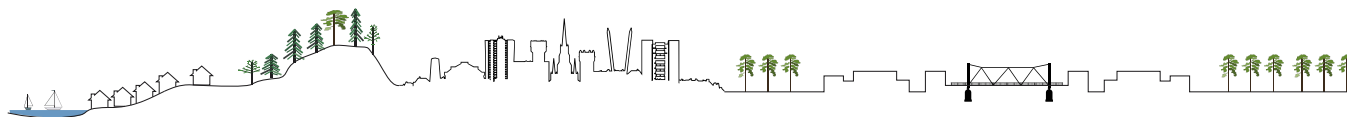
# Interkommunale samarbeid videreutvikles

- Interkommunale tjenestesamarbeid gir stordriftsfordeler og bedre utnyttelse av kompetansemiljø
  - Brann- og ulykkesvern
  - Renovasjon
  - Vannforsyning og avløp
- Samarbeidsform vurderes ut fra
  - Behov for felles tjenester
  - Ny kommunestruktur
- De fleste av samarbeidsformene kan videreføres med dagens modell inn i ny kommune, og kan videreutvikles etter hvert





# Noen temaspesifikke anbefalinger







# Parkering

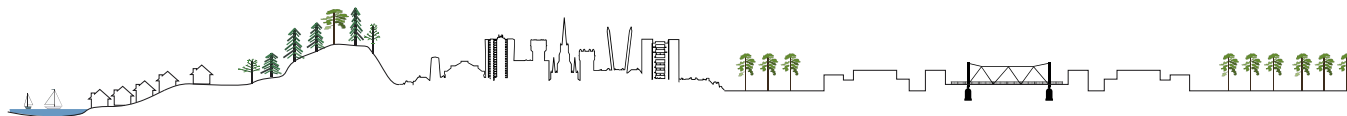
- Det må innføres en ordning som ivaretar håndheving av gjeldende skiltregulering for parkering i Nedre Eiker og Svelvik, som ikke har en slik ordning i dag.
- Parkeringsregimet videreutvikles og tar utgangspunkt i geografisk differensiert tilnærming
  - Arealkategori, dvs. forhold som sentrumsnærhet, bebyggelsesstruktur og trafikale utfordringer bør ligge til grunn for fortsatt differensiering av parkeringsregimet.





# Kommunale veier

- Standard på veinettet bør være lik ut i fra funksjon og ÅDT (årsdøgntrafikk). Vinterstandard bør være ensartet i den nye kommunen, basert på trafikkmengde og vegens funksjon.
- Grensesnittet mellom private veier og kommunale veier bør gjennomgås, med sikte på å etablere felles kriterier for hvilke veier kommunen skal drifte.





# Brann og ulykkesvern

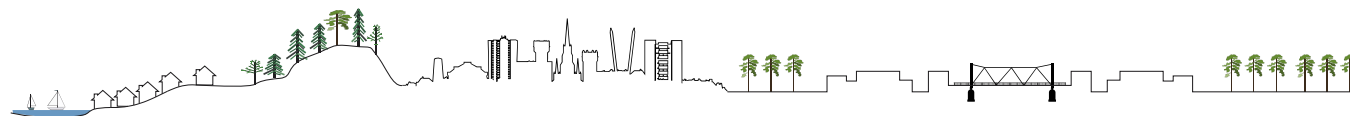
- Struktur for brannstasjoner i Eiker bør vurderes med utgangspunkt i en brann- og beredskapsfaglig utredning.





# Vann og avløp

- Det anbefales igangsatt interkommunale/regionale utredningsarbeid for:
  - Vannforsyning (regional forsyningskapasitet og reservevann, samt bedre kvalitet og sikkerhet for drikkevann i Svelvik)
  - Renseanlegg avløp (erstatte eller fornye renseanlegg Muusøya og Mjøndalen, samt eventuelt renseanlegg i Lier)





# Oppsummering – anbefalte strategier

- Likeverdige tekniske tjenester i alle deler av den nye kommunen
- Etablere felles kommuneplan, basert på bærekraftig arealbruk og transportmønster
- Håndtering av vedlikeholdsetterslep
- Videreutvikle interkommunale tjenestesamarbeid basert på ny kommunestruktur
- Kommunikasjon med innbyggerne
- Harmonisere gebyrer

