



NYE
DRAMMEN
KOMMUNE

Fagmiljøenes forslag til strategi

– Politikk for tekniske tjenester



STRATEGIER FOR UTVIKLING AV TJENESTEN

Plan, byggesak og geodata

Det må utarbeides felles kommuneplan for den nye kommunen, med felles bestemmelser. Arbeidet med arealstrategier i ny plan bør bygge videre på vedtatt areal- og transportplan for Buskerudbyen. Politisk oppstart av dette planarbeidet må skje etter at det nye kommunestyret har trådt i kraft.

Inntil ny kommuneplan er vedtatt, behandles byggesaker iht. de geografiske avgrensningene av eksisterende tre kommuneplaner, inkludert planbestemmelser.

På grunn av mange store prosjekter i byområdet (Buskerudbypakke 2, IC Vestfoldbanen, nytt sykehus m.m.), er det nødvendig med høy planinnsats og kommunal oppfølging av utbyggingsprosjekter de nærmeste årene.

Plan- og byggesaksbehandling må sikre:

- Riktig kvalitet i byggeprosjektene til beste for brukere, innbyggerne og omgivelser
- Effektiv og likeverdig saksbehandling
- Forutsigbarhet gjennom et tydelig overordnet planverk
- Kontroll gjennom tilsyn som sikrer at seriøse aktører i byggebransjen får gode vilkår

Strategi for brukertilgjengelighet og brukerveiledning må samordnes. Det må tas stilling til om det er behov for stedlig representasjon for byggesak i de ulike delene av den nye kommunen. Digitale løsninger bør utvikles til å bli hovedplattformen for kommunikasjon.

Det bør etableres et felles gebyrregulativ for den nye kommunen som erstatter dagens tre regulativ.

Vei, trafikk, parkering og park

Nullvekstmålet for biltrafikk, slik det er nedfelt i Buskerudbysamarbeidet og nasjonale retningslinjer, legges til grunn for trafikkforvaltning i nye Drammen. Det skal legges til rette for økt kollektivtrafikk, gange og sykling.

Trafikkforvaltning (vei, gater og parkering) må tilpasses de stedlige forutsetningene. Dette innebærer at sentrumsområder, boligområder, næringsområder og spredtbygde områder fortsatt gis ulik tilnærming til hvordan trafikale forhold løses.

Parkering

Parkeringsregimet bør ta utgangspunkt i geografisk differensierte parkeringsstrategier. Arealkategori, dvs. forhold som sentrumsnærhet, bebyggelsesstruktur og trafikale utfordringer bør ligge til grunn for fortsatt differensiering av parkeringsregimet.

Det må innføres en ordning som ivaretar håndheving av gjeldende skiltregulering for parkering i Nedre Eiker og Svelvik, som ikke har en slik ordning i dag. Dette løses innenfor et felles regime for håndheving i nye Drammen kommune.

Kravene til parkering ved nybygging bør harmoniseres i de tre kommunene, slik at områder med like karakteristika (sentrumsnærhet, tettbygd/spredtbygd m.m.) har samme krav i nye Drammen kommune. Dette kan gjøres ifm. utarbeidelse av ny felles kommuneplan med felles parkeringsbestemmelser.

Kommunale veier

Opplevd standard på veinettet bør være lik ut i fra funksjon og ÅDT (årsdøgntrafikk). Vinterstandard bør være ensartet i den nye kommunen, uavhengig av om veiene driftes av kommunen selv eller av eksterne entreprenører, men basert på trafikkmengde og funksjon.

Rutiner for tilstandskartlegging av veinettet bør også gjennomgås, med sikte på å komme frem til en felles standard for å kategorisere tilstand og utbedringsbehov for ulike veielementer. Etterslep på veier må beregnes for hele kommunen, og en strategi for kontroll på etterslepet bør utarbeides i forbindelse med kommende temaplaner.

Grensesnittet mellom private veier og kommunale veier bør gjennomgås, med sikte på å etablere felles kriterier for hvilke veier kommunen skal drifte.

Gebyrregulativ for graving, utleie av gategrunn, politivedtekter og lignende bør harmoniseres.

Rekreasjon i tettsted

Alle innbyggerne skal ha tilgang til parker, grøntområder og lekeplasser, og opplevd standard bør være lik i hele nye Drammen. Parker og grøntområder skal utvikles slik at de fyller rollen som rekreasjonsområde, møteplass og aktivitetsarena i nærmiljøet. Tilgang til parker og grøntområder er særlig viktig i tettbygde områder der ikke alle har egen hage og uteplass, og hvor det er stor avstand til friluftsområder.

Det er behov for å ha tilstrekkelig fokus på skjøtsel og vedlikehold av parker, lekeplasser og grøntarealer i alle deler av den nye kommunen, for å redusere etterslepet på arealene, og sikre at de er attraktive for rekreasjon og aktivitet.

Skjøtselen av parker, lekeplasser og grøntområder skal være helhetlig og kunnskapsbasert, med vekt på stedegne verdier, biologisk mangfold og økologiske prinsipper.

Forebygging og beredskap av brann og ulykker

Innen brann og ulykkesvern skal forebygging ha stort fokus, dvs. at branntilsyn og feiing skal vektlegges. For brann og ulykkesberedskap er det mange stordriftsfordeler, både mht. effektivitet, kostnader og kompetansebredde ved å videreføre en interkommunal løsning.

Struktur for lokalisering av brannstasjoner kan vurderes med utgangspunkt i en brann- og beredskapsfaglig utredning.

Renovasjon - husholdningsavfall

Renovasjonsordningen i nye Drammen videreføres etter dagens modell med kildesortering og høyest mulig gjenvinningsgrad, gjennom en interkommunal løsning.

Vann og avløp

Vann og avløpstjenestens hovedmål er å sikre befolkningen rent vann, nok vann og sikkert vann, og å håndtere avløpsvann slik at det ikke forurensrer vannmiljø i elv eller fjord.

Eierne av de interkommunale vannverkene, Asker og Bærum Vannverk, Glitrevannverket, Blindevannverket og kanskje Vestfold Vann bør etablere enn felles utredning for vannforsyning, herunder fremtidige reservevannsløsninger. Fremtidig vannkvalitet og leveringssikkerhet i Svelvik bør inngå i dette. Igangsetting av utredning kan vente til etter 2020.

For å sikre rent vannmiljø i elv og fjord, bør nye Drammen kommune igangsette et utredningsarbeid som sikrer tilstrekkelig kapasitet og langsiktig kvalitet på renseanlegg med utslipp til Drammenselva og Drammensfjorden.

Ny hovedplan for vann og avløp må gjennomføres i ny kommune.

Ledningsnett bør ha en tilstrekkelig utskiftingstakt for å hindre vann på avveie. Gjennom redusert lekkasjeandel på vannledningene, kan behovet for å etablere nye vannkilder utsettes mange år. På avløpsnett vil ledningsutskifting gi redusert lekkasjeandel og bedre separering av overvann fra spillvann, noe som igjen gir bedre total renseseffekt.

For å ivareta leveringssikkerheten av tjenesten, sikkerhet og beredskap på likeverdig nivå i alle deler av den nye kommunen, må fagsystemer harmoniseres. Herunder må det etableres en felles struktur for kartlegging av vann- og avløpsanleggenes tekniske tilstand, overvåking av overløp og verktøy for prioritering av investeringer.

Det anbefales at gebyrene i de tre kommunene harmoniseres.

Forvaltning og tilsyn med separate avløpsanlegg med slamavskillere/septiktanker foreslås inntil videre videreført som dagens løsning, med Lier som vertskommune for «Tilsynet for små avløpsanlegg i Drammenregionen».

Oppsummering – anbefalte strategier

- Likeverdige tekniske tjenester i alle deler av den nye kommunen
- Etablere felles kommuneplan, basert på bærekraftig arealbruk og transportmønster
- Holde tritt med, og helst ta igjen vedlikeholdsetterslep
- Videreutvikle interkommunale tjenestesamarbeid basert på ny kommunestruktur
- Kommunikasjon med innbyggerne
- Harmonisere gebyrer

